تولید گاز وظیفه صنایع است؟

انتقال بار مسئولیت از دولت به صنعت

تولید گاز و توسعه میادین گازی نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین، فناوری پیشرفته و مدیریت فنی پیچیده هستند. واگذاری این ماموریت به واحدهای صنعتی که کارکرد آنها به‌طور عمده مصرف انرژی و نه تولید آن است، نوعی تداخل در وظایف ایجاد می‌کند که می‌تواند به اختلال در هر دو حوزه منجر شود

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی با تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی‌بر و واحدهای پتروشیمی تصویب شد. براساس این آیین‌نامه، صنایع انرژی‌بر و پتروشیمی‌ها می‌توانند در توسعه میادین گازی سرمایه‌گذاری کنند تا تولید گاز افزایش یابد.

برون‌سپاری تامین برق به صنایع از موضوعاتی است که همواره مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان قرار گرفته است. دلیل انتقاد این است که بنگاه‌داری و نیروگاه‌داری دو تخصص جداگانه هستند و نمی‌توان آنها را با یکدیگر ادغام کرد.

حال این بار پس از برون‌سپاری تولید برق به صنایع انرژی‌بر، تامین گاز آنها نیز به سرمایه‌گذاری خودشان واگذار شده است.

آیین‌نامه توسعه و افزایش تولید میادین گازی با تخصیص گاز تولیدی به واحدهای صنعتی انرژی‌بر و واحدهای پتروشیمی روز ۹ اردیبهشت توسط هیات‌وزیران تصویب شد.

بر اساس این آیین‌نامه، سرمایه‌گذاران هر یک از صنایع انرژی‌بر و پتروشیمی‌ها، به‌طور فردی یا گروهی از طریق مشارکت با شرکت‌های اکتشاف و تولید، می‌توانند با شرکت ملی نفت ایران نسبت به سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه میادین گازی جدید کشور قرارداد منعقد کنند.

مطابق ماده۳ این آیین‌نامه، وزارت نفت مکلف است گاز طبیعی تولیدی حاصل از اجرای طرح‌های موضوع این آیین‌نامه را در اولویت تخصیص به واحدهای صنعتی قرار دهد.

آیین‌نامه مذکور که براساس قانون برنامه هفتم توسعه مصوب شد، قصد برون‌سپاری تولید گاز به صنایعی را دارد که به انرژی گاز نیاز دارند.

قانون برنامه هفتم توسعه برون‌سپاری تولید گاز را بنا کرد

بر اساس بند «ب» ماده ۱۵ قانون برنامه هفتم توسعه، وزارت نفت مکلف است به‌جز میادین در حال بهره‌برداری یا دارای قرارداد توسعه فعلی، در مورد سایر میادین نفت و گاز با اولویت میادین مشترک و میادین گازی، بدون واگذاری مالکیت و حاکمیت، نسبت به واگذاری فعالیت‌های توسعه، اکتشاف و بهره‌برداری از میادین به شرکت ملی نفت ایران و سایر شرکت‌های متقاضی صاحب صلاحیت اکتشاف و تولید اقدام کند.

به‌نحوی که در پایان سال سوم اجرای این قانون حداقل دو درصد و در پایان برنامه حداقل پنج درصد از توان تولید نفت کشور به شرکت‌های متقاضی غیردولتی عرضه شده باشد. درصدهای مذکور برای افزایش تولید گاز کشور، دو برابر نفت تعیین شده است.

مطابق تبصره۳ این ماده، صنایع انرژی‌بر و پتروشیمی‌ها از طریق مشارکت با شرکت‌های اکتشاف و تولید دارای صلاحیت در اولویت واگذاری طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل و میادین جدید گازی قرار دارند. وزارت نفت مکلف است صنایع مذکور را در اولویت تخصیص گاز طبیعی تولیدی از این میادین قرار دهد.

تولیدات گازی حاصل از توسعه میدان یا طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل، متعلق به صنایع مذکور است. این صنایع مکلف به تسویه‌حساب با دولت هستند.

آیین‌نامه مصوب هیات‌وزیران در روز ۹ اردیبهشت ماه، در راستای اجرای همین قانون تصویب شد.

تولید گاز و توسعه میادین گازی نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین، فناوری پیشرفته و مدیریت فنی پیچیده هستند. واگذاری این ماموریت به واحدهای صنعتی که کارکرد آنها به‌طور عمده مصرف انرژی و نه تولید آن است، نوعی تداخل در وظایف ایجاد می‌کند که می‌تواند به اختلال در هر دو حوزه منجر شود.

صنایع قرار نیست درگیر اکتشاف، حفاری و بهره‌برداری از چاه‌های گاز شوند؛ این کارها تخصصی و پرریسک هستند و خروج صنایع از وظایف اصلی آنها، کارایی‌شان را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

مشابه همین تجربه در سال‌های اخیر در حوزه برق مشاهده شد. به دلیل کسری شدید در تولید و توزیع برق، دولت از صنایع بزرگ خواست تا نیروگاه‌های اختصاصی بسازند یا برق مورد نیاز خود را از طریق سرمایه‌گذاری مستقیم و نیروگاه‌داری تامین کنند.

این راه‌حل موقت منجر به مسائل جدیدی مانند تحمیل هزینه‌های اضافی سرمایه‌گذاری به صنایع شد. حال به نظر می‌رسد همان الگو با همان تبعات، این‌بار در حوزه گاز تکرار می‌شود.

اجرای این سیاست‌ها در عمل منجر به شکل‌گیری رانت، انحصار و بهره‌مندی نامتوازن میان صنایع می‌شود. این احتمال وجود دارد که صنایع بزرگ و دارای نفوذ بیشتر از مزایای این سیاست برخوردار شوند و صنایع کوچک و متوسط که فاقد توان سرمایه‌گذاری در حوزه گاز هستند، مورد توجه قرار نگیرند.

عقب‌نشینی از حاکمیت انرژی

در شرایطی که نبود حکمرانی یک‌پارچه انرژی از دلایل توسعه نیافتن زیرساخت‌های انرژی دانسته می‌شود، مصوبه هیات‌وزیران گامی به سوی کاهش حکم‌رانی در حوزه انرژی است.

در چنین شرایطی، به جای سوق دادن صنایع به سمت تامین گاز خود، بهتر است سیاست‌های بلندمدت، شفاف و جامع برای توسعه میادین گازی با استفاده از منابع داخلی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی تدوین شود تا بحران انرژی به‌طور دقیق و کارشناسی رفع شود.

در غیر این صورت، تامین نکردن گاز موردنیاز صنایع و موظف کردن آنها به سرمایه‌گذاری در تولید گاز، در راستای کاهش حکمرانی انرژی در کشور عمل می‌کند.

اخبار

شوک بازار نفت از تصمیم جدید اوپک پلاس

نفت برنت به زیر ۶۰ دلار سقوط کرد

قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه بازار آسیا، در واکنش به تصمیم اوپک پلاس برای تسریع افزایش تولید و تشدید نگرانی‌ها نسبت به مازاد عرضه، بیش از دو دلار در هر بشکه کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت با ۲ دلار و ۲۱ سنت معادل ۳.۶۱ درصد کاهش، به ۵۹ دلار و هشت سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۲ دلار و ۲۹ سنت معادل ۳.۹۳ درصد، به ۵۶ دلار در هر بشکه رسید. هر دو شاخص در زمان گشایش معاملات روز دوشنبه، در واکنش به تصمیم اوپک پلاس برای افزایش ۴۱۱ هزار بشکه‌ای تولید روزانه در ژوئن، به پایین‌ترین حد از ۹ آوریل سقوط کرده بودند.

اوپک پلاس که شامل اعضای اوپک و متحدانشان نظیر روسیه است، روز شنبه، با افزایش چشمگیر تولید در ژوئن موافقت کردند و به این ترتیب، مجموع افزایش تولید این گروه در آوریل، مه و ژوئن، به ۹۶۰ هزار بشکه در روز می‌رسد که به منزله حذف ۴۴ درصد از ۲.۲ میلیون بشکه در روز محدودیت عرضه است که از سال ۲۰۲۲ اجرا شده است. تیم ایوانز، بنیانگذار شرکت «ایوانز آن انرژی»، در یادداشتی گفت: تصمیم سوم مه اوپک پلاس برای افزایش سهمیه تولید به میزان ۴۱۱ هزار بشکه دیگر در ژوئن، به انتظار بازار مبنی بر اینکه تعادل عرضه و تقاضای جهانی به سمت مازاد می‌رود، می‌افزاید.

منابع اوپک پلاس به رویترز گفتند که اگر اعضا پایبندی به سهمیه‌های تولید خود را بهبود نبخشند، این گروه ممکن است تا پایان اکتبر، به طور کامل کاهش‌های داوطلبانه خود را لغو کند. به گفته منابع آگاه، عربستان سعودی با فشار بر اوپک پلاس برای افزایش تولید، به دنبال تنبیه برخی از اعضا شامل عراق و قزاقستان است که پایبندی ضعیفی به سهمیه تولیدشان داشته‌اند.

بانک بارکلیز و شرکت آی ان جی، در پی تصمیم اوپک پلاس، پیش‌بینی خود از قیمت نفت برنت را پایین بردند. بارکلیز، پیش‌بینی قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۵ را چهار دلار کاهش داد و ۶۶ دلار در هر بشکه تخمین زد و قیمت سال ۲۰۲۶ را با دو دلار کاهش، ۶۰ دلار برآورد کرد. شرکت آی ان جی هم انتظار دارد میانگین قیمت نفت برنت در سال جاری، به ۶۵ دلار برسد که کمتر از ۷۰ دلار پیش بینی قبلی است. بر اساس گزارش رویترز، آمارپریت سینگ، تحلیلگر بارکلیز در یادداشتی نوشت: اکنون انتظار داریم اوپک پلاس محدودیت عرضه اضافی را تا اکتبر سال ۲۰۲۵ حذف کند اما انتظار دارد رشد تولید نفت آمریکا هم اندکی آهسته شود. تاثیر تولید بالاتر اوپک پلاس و تولید کمتر آمریکا، برآورد بارکلیز از رشد عرضه در سال ۲۰۲۵ را ۲۹۰ هزار بشکه در روز و رشد عرضه در سال ۲۰۲۶ را ۱۱۰ هزار بشکه در روز بالاتر برد. بازار نفت با عدم قطعیت تقاضا در بحبوحه ریسک تعرفه‌ها دست و پنجه نرم می‌کند و این تغییر در سیاست اوپک پلاس، به ابهامات در بخش عرضه می‌افزاید.

اینجانب زهرا قربانیان سهزابی در تاریخ ۹اردیبهشت ۱۴۰۴ پروانه وکالت خویش راگم کرده‌ام. باتشکر(کد۶۴۴)

یک عدد کارت ماشین تیبا سفید با نام فاطمه دستجردی با شماره ملی ۶۴۴۹۱۷۱۰۷۳ گم شده است از یابنده تقاضا می‌شود با شماره ۰۹۳۷۱۴۷۱۲۰۷ تماس بگیرد.(کد۶۴۵)

کارت خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۹ص۶۴۴ایران۷۸ و شماره شاسی : NSA۱۱۱۰۰m۵۷۶۴۴۸۹ و شماره موتور : M۱۵/۹۳۲۰۰۹۱ به نام صاحب سند : فاطمه دستجردی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : شاهین و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۰ ۳۹۲ ن ۳۲ و شماره شاسی : NAS۱۱۱۱۰۰N۱۰۲۴۵۶ و شماره موتور : M۱۵TC/۲۰۲۴۸۴۸ به نام صاحب سند : منیره رنجبر حسین آبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۴۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۵۰ص۴۹۱ایران۳۱ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰G۱۱۷۹۱۵۵ و شماره موتور : ۵۵۱۸۱۸۱ به نام صاحب سند : امیرحسین چراغی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۴۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزدا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۷ و شماره پلاک : ۴۱ل۹۶۴ایران ۴۷ و شماره شاسی : NAGS۷vCC۲۶JC۶۲۴۷۱۳ و شماره موتور : IROD۹۷۱VWBA۶۲۴۷۱۳ به نام صاحب سند : سید علیرضا حسینی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۴۸)

سند مالکیت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : دیکتاز و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۵۹۳۹ایران ۱۲۶ و شماره موتور : ۱۵۶FMI۰۹۰۹۰۰۰۳۰ به شماره تنه : NEF۰۰۰۱۲۵N۹۰۰۸۴۴۲ به نام مالک : حسین توسلی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۴۹)

کارت خودرو طاهره نظری با کد ملی ۰۰۳۴۹۳۷۹۲۷ شماره شناسنامه ۷۱۳۵ فرزند ابراهیم خودرو ام وی ام ۱۱۰S سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۲۰ ایران ۱۶۵ د ۶۹ شماره شاسی NATEBAPM۳J۱۰۱۰۰۷۱ شماره موتورMVM۳۷۱FBHJ۰۱۰۷۳۸در تاریخ ۱۴۰۱۴/۰۱/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۶۵۰)

مدرک فارق التحصیلی اینجانب عسل توسطی خیری فرزند مجید به شماره شناسنامه ۰۰۲۴۵۵۴۴۴۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی پیوسته رشته میکروبیولوژی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات با شماره ۱۸۰۳۱۲۳۰۰۷۴۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات به نشانی سعادت آباد، خیابان صرافهای جنوبی و کوچه کنعانی مقدم شرقی،پلاک ۳۰و۳۲ ارسال نمایید نوبت اول (کد۶۵۱)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۳۵ه۱۱۹ایران ۴۲ و شماره شاسی : IrFC۸۸۱V۱۱۹۷۵۱۸۵۹ و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۱۷۴۷۳ به نام صاحب سند : غلامرضا شهریار دوست مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ۵۳م۶۱۳ایران۴۰ و شماره شاسی : NAAP۰۳EEr۴J۲۰۸۴۸۵ و شماره موتور : ۱۶۵A۰۰۱۶۷۰۳ به نام صاحب سند : آرمان شیخ نصیری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : هندا به نام وسیله نقلیه : پرواز و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۹۵ و شماره پلاک : ۳۸۹۶۸ ۷۵۴ و شماره موتور : ۰۱۵۰N۲N۸۳۸۳۱۰ و شماره تنه : N۲N۰۰۰۱۵۰S۹۵۱۴۱۷۴ به نام مالک : لاله کامیابی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۴)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۱ SE و شماره پلاک : ۱۴۰ایران ۶۴۹ ج۲۸ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰G۱۲۶۹۹۱۴ و شماره موتور : M۱۳۵۷۰۰۱۶۹ به نام صاحب سند : فرشاد کاظمی فهی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۵)

پلاک خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : GTX و شماره پلاک : ایران ۱۱ ۴۵۲ د ۲۲ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۳۳۱۵۲۲۹ و شماره موتور : ۰۰۹۲۸۳۹۱ به نام صاحب سند : مرتضی حسن زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۶)

سند کمپانی یک دستگاه خودرو کامیونت ون زامیاد به شماره موتور Z۲۴۸۱۸۳۱AZ شماره شاسی NAZPL۱۴۰BL۰۵۵۵۳۹۵ مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۸۱۵ی۲۶ ایران ۲۰ با مالکیت شرکت زرین پخش تهران مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط است(کد۶۵۷)

سند کمپانی یک دستگاه خودرو کامیونت ون زامیاد به شماره موتور M۲۴۹۴۵۸۸۲M شماره شاسی NAZPL۱۴۰TP۰۷۲۶۲۴۲مدل ۱۴۰۲به شماره انتظامی ۸۹و۱۶۸ ایران ۵۰با مالکیت شرکت زرین پخش تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۵۸)

برگ سبز خودرو سند فروش سند کمپانی سند مالکیت به نام کنعان تاجیک به پلاک ۲۹ی۱۸۹ایران ۱۰ مفقود شده و فاقد اعتبار هست.(کد۶۵۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : نیسان به نام وسیله نقلیه : ایکس تریل و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ۳۹ ی ۱۸۹ ایران ۱۰ و شماره شاسی : jn۱tbnt۳۲u۰۰۰۴۱۱۱ و شماره موتور : qr۲۵۰۰۹۲۷۳m به نام صاحب سند : کنعان تاجیک مفقود گردیده و از درج اعتبار ساقط است(کد۶۵۹)

پروانه بهره برداری به شماره ۵۵۶۴۳ به تاریخ ۱۳۷۹/۰۵/۰۲ به شناسه کسب و کار ۱۱۱۹۵۳۹۸۱۰۳۴ متعلق به شرکت نیکوتن پوش به شماره ثبت ۱۴۳۸۹۹ و شناسه ملی ۱۰۱۹۶۰۰۰۴۴۱ مفقود و فاقد ارزش است.(کد۶۶۰)

برگ سبز خودرو تیگو ۷ پرو به سیستم فونیکس تیپ pro مدل ۱۴۰۳ به شماره موتور MVME۴T۱۵CBKR۰۵۵۴۸۰شماره شاسی NATGBACJXR۱۰۴۸۲۶۶ به شماره پلاک ۶۶ج ۳۷۹ایران ۸۳ به مالکیت آقا محسن شالو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶۱)

برگ سبز و سند کمپانی ومدارک مالکیتی کارت سوخت موتورسیکلت ارشیا بشماره پلاک ۱۸۹۸۹ایران ۱۴۲با مشخصات مندرج مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۲)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۱۴۲/۱۸۹۸۹ و شماره موتور : DMI۱۵۶MINBF۲۲۷۲۲ و شماره تنه : ۱۲۵A۸۸۲۳۶۷۲ به نام مالک : هوشنگ جلالی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۲)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۰۸ به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۰۸ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۵۲ ط ۵۲۲ ایران ۶۶ و شماره شاسی : Naag۱c۲۳۴jd۰۶۸۹۴ و شماره موتور : ۱۰fgce۲۴۰۸۸۷۲ به نام صاحب سند : زهرا وجودی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۳)

سند مالکیت(برگ سبز) خودروی پژو۲۰۶ تیپ ۵ به شماره انتظامی۹۱ /۸۶۸/و/۵۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۵ مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود بت تلفن ۰۹۱۴۳۵۱۸۱۷۶ تماس و با دریافت جایزه سند را تحویل دهد(کد۶۶۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶تیپ ۵ به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رنگ خودرو : گوجه ای -روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۹۱ /۸۶۸/و/۵۳ و شماره شاسی : NAAP۱۳FEA۰KJ۳۵۸۴۷۰ و شماره موتور : ۱۶۶B۰۰۳۴۰۷۵ به نام صاحب سند : مینا صالحی عیسی لو مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۶۴)

برگ سبز و وکالت تعویض پلاک خودرو دیگنیتی پرایم سفید رنگ به شماره شاسی NAGD۱AA۴۸S۱۰۱۰۴۶۰ و موتور ۲۴۳۴۶۷۵۱ . پلاک ۴۸۳ب۳۷ ایران ۶۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۶۶۵)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : فیدیلیتی پرایم و رنگ خودرو : خاکستری کهکشانی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۷ق۵۷۷ ایران ۱۲ و شماره شاسی : NAGC۱AB۴۹M۱۰۰۰۳۴۷ و شماره موتور : SQRE۴T۱۵CACMB۰۳۴۶۶ به نام صاحب سند : صفیه حمیدی فر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۶۶۶)

کلیه مدارک مالکیت پژوپارس به شماره شهربانی ۲۱ ایران ۴۱۹ ه ۱۴ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است (کد۶۶۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری داخلی به نام وسیله نقلیه : پژو پارس ELX XUM و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۲۱ ایران ۴۱۹ ه ۱۴ و شماره شاسی : NAAN۸۱UEXGH۰۶۱۹۲۲ و شماره موتور : ۱۶۱M۰۰۰۷۸۱۰ به نام صاحب سند : مهین مرادی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است (کد۶۶۷)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : متین و رنگ موتورسیکلت : زرشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۱۲۷۶ - ۴۸۲ و شماره موتور : ۲۲۰۸۵۳ و شماره تنه : ۷۳۶۵۱ به نام مالک : علی سوری مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است (کد۶۶۸)

کارت موتوربه شماره شهربانی ایران ۱۵۹ ۳۲۲۷۴ به شماره موتورPFMFA۱۱۴۳۳ درتاریخ ۱۷/۱/۱۴۰۴ مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میگردد(کد۶۶۹)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : باکسر۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ایران ۱۵۹ ۳۲۲۷۴ و شماره موتور : PFMA۱۱۴۳۳ و شماره تنه : N۵P۰۰۰۱۵۰R۹۴۳۷۰۴۰ به نام مالک : مجتبی ملاولی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است (کد۶۶۹)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : مزدا۳ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۶۲م۹۹ ایران ۶۰ و شماره شاسی : NAGDSXaCC۲۱C۴۴۰۴۵ و شماره موتور : LF۱۱۰۷۰۲۹۱ به نام صاحب سند : محیا ربیعی مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است (کد۶۷۰)

کارت خودروسیمین قزوینی پور اکبری با کد ملی ۲۹۹۰۶۱۷۷۱۱ شماره شناسنامه ۳۲۸۴فرزندمحمدعلی خودرو پژو ۲۰۰AAT رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶شماره پلاک ۸۶ و ۱۲۳ ایران ۴۰ شماره شاسی NAAG۱C۲۳۷HD۰۰۳۱۱۲ شماره موتور۱۰FJCE۲۳۲۶۹۰۵به نام سیمین قزوینی پور اکبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۱)

کارت خودرو سحر قلیپور با کد ملی ۵۹۰۰۰۲۷۰۶۶ فرزند غلامعلی خودرو ۲۰۶ خاکستری رنگ مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۶۸ایران ۹۲۲س ۲۸ شماره شاسی NAAP۲۳FG۴۹J۱۵۶۳۶۱ شماره موتور ۱۳۵۸۸۰۰۳۶۶۳ به نام سحر قلیپور در تاریخ ۱۲/۱۴۰۴/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۶۷۲)

اصل برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۳به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ایران ۸۸ ۹۳ه۵۳۸ شماره موتور ۱۲۴K۰۵۵۴۰۲۲ وشماره شاسی NAAM۱۱CA۱ER۱۰۰۵۸۵ به نام محمد رضا خسروی مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۶۷۳)

اصل برگ سبز خودرو سواری سایپا ۱۳۱SL مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۱۳ل۳۷-۳۶۲ شماره موتور ۴۴۹۸۹۹۴ و شماره شاسی S۳۴۱۲۲۹۰۳۹۸۹۹۰ و شماره وسیله نقلیه IRPC۹۱۱V۱۲۵۳۹۸۹۹۰ به نام حسن رسولی قزلباش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۴)

برگ سبز ماشین سواری خودرو شاهین مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک(۴۰ایران ۶۷۸و۷۸) با شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰M۱۰۰۰۳۹۷ و شماره موتور M۱۵TC۲۰۰۰۲۵۹ مفقود گردیده.از درجه اعتبار ساقط است(کد۶۷۵)

سندفروش و برگ سبز ماشین سواری خودرو شاهین مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک(۴۰ایران ۶۷۸و۷۸) با شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰۰M۱۰۰۰۳۹۷ و شماره موتور M۱۵TC۲۰۰۰۲۵۹ مفقود گردیده.از درجه اعتبار ساقط است

برگ سبز سند خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رنو کولئوس و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۸ و شماره پلاک : ۸۸۰۵۸۴۸۳ - ۴۰ و شماره شاسی : VF۱RZJ۰۰۸J۳۰۲۶۸۴۸۶۹ و شماره موتور : ۲TRC۷۰۷F۰۱۶۹۳۴ به نام صاحب سند : سینا نوروزی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه : سیتروئن زانتیا ،رنگ خودرو : شیری معمولی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ،شماره پلاک : ۵۷ص۸۲۳ ایران ۶۶ ،شماره شاسی : S۱۵۱۲۲۸۰۱۰۱۹۶۷ ،شماره موتور : ۰۳۰۳۲۰۲۲ ،نام صاحب سند : میر امیر مسعود قلاتی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا پلاس ارتقاء یافته و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۲۷ص۸۳۸ ایران ۹۸ و شماره شاسی : ۴۲۵۴۴ و شماره موتور : ۰۲۴۸۷۸۰ به نام صاحب سند : امیر حیدری وکالت گرفته از مهدی زارع لقب مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پرادو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۶ و شماره پلاک : ۵۶۲ص۴۰-۱۶ و شماره شاسی : JTEAL۲۹J۹۶۰۰۰۱۸۸۲ و شماره موتور : ۲TR۰۲۳۰۴۸۲ به نام صاحب سند : سینا نوروزی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷۹)

سند کارخانه و برگ سبز و سند مالکیت موتورسیکلت کلیک واریو ۱۵۰ سیستم هیلدا مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۳۱۳۹۲ ایران ۱۴۶ مفقود شده و از درج اعتبار ساقط است. شماره موتور: N۱WEDXGELLAF۲۰۴۸۷ شماره تنه :WH۱۶۲FML۱۰۱۷A۳۴۵۰۲(کد۶۸۰)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کلیک واریو و رنگ : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۳۱۳۹۲ ایران ۱۴۶ و شماره شاسی : N۱WEDXGELLAF۲۰۴۸۷ و شماره موتور : WH۱۶۲FML۱۰۱۷A۳۴۵۰۲ به نام صاحب سند : احمد ملکی مفقود شده و از درج اعتبار ساقط است.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب شکوه زاهدی فرزند محمد حسین به شماره شناسنامه ۹۲۵۷ صادره از کاشان در مقطع کاردانی رشته تحصیلی الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی کاشان به شماره سریال.۱۶۹۶۲. و شماره ثبت سازمان.۲۴۵۱ و تاریخ ثبت۱۳۹۵/۰۸/۲۰ ..مفقودی گردیده و فاقد اعتبار است .از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشان به نشانی :بلوار قطب راوندی خیابان استادان اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نماید .نوبت دوم (کد۶۸۱)

اصل برگ سبز خودرو کامیون بنز کفی تیغه دار حمل نوشابه مدل ۱۳۵۶ به رنگ سفید - آبی - روغنی به شماره انتظامی ۴۶ ۱۳۶ ع ۳۶ شماره موتور ۱۰۰۱۱۳۹۶و شماره شاسی ۱۴۳۶۶۶۴۸۰ به نام شاهین نظری منجیلی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۸۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به خودروی تیگو ۷ پرو،به مدل۱۴۰۲ به پلاک ۳۸س۴۷۹ایران ۶۸به رنگ مشکی به شماره موتور۰۵۰MVME۴T۱۵CBKP۰۲۷۳۵و به شماره شاسی NATGBACJ۵P۱۰۲۲۴۹۳به مالکیت کیمیا منظوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۸۳)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب کیمیا منظوری فرزند سلطانحسین به شماره شناسنامه ۱۵۷۳صادره از کرج مقطع کارشناسی رشته حسابداری ازواحددانشگاهی کرج با شماره۳۱۵۳۳۶۱مفقود گردیده و فاقداعتبارمیباشد،از یابنده تقاضامیشوداصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحدکرج به نشانی کرج،انتهای رجایی شهر، تقاطع بلوار موذن و استقلال، صندوق پستی۳۱۴۸۵۳۱۳ ارسال نمایید.(کد۶۸۴)

اینجانب سیده سحر احمدی به شماره ملی ۰۰۷۳۳۳۲۲۳۲ درخواست صدور المثنی سند کمپانی را دارم. خودروی مزدا N۳ تیپ ۴ مدل ۹۷ به شماره شاسی NAGS۷vCC۲۶JC۶۲۴۷۱۳ و شماره موتور LF۱۱۶۰۵۲۰۴

اینجانب سیده سحر احمدی به شماره ملی ۰۰۷۳۳۳۲۲۳۲ درخواست صدور المثنی سند کمپانی را دارم. خودروی مزدا N۳ تیپ ۴ مدل ۹۷ به شماره شاسی NAGS۷vCC۲۶JC۶۲۴۷۱۳ و شماره موتور LF۱۱۶۰۵۲۰۴

سند کمپ